



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLIES

2ª CATEGORÍA 2014

FEDERACIÓN GALLEGA DE AUTOMOVILISMO

**22
NOVEMBRO
2014**

ESCUDERÍA SURCO

CONCELLO SALVATERRA DE MIÑO

**VIII Rallie de Regularidade
MOUCHO DO CONDADO**

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: VIII RALLIE MOUCHO DO CONDADO

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 22 DE NOVEMBRO 2014





REGULAMENTO PARTICULAR

VIII RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO

Organiza **Escudería Surco**

1. Programa.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
13/10/14	10:00	Apertura de inscricións	ESCUDERÍA SURCO Rúa Marques de Viana,14 36450 Salvaterra de Miño Telf: 679044031-63997585 Fax: 881 254 056 escuderiasurco@hotmail.com www.escuderiasurco.org
14/11/14	20:00	Peche de inscricións	
20/11/14	20:00	Publicación lista de inscritos	
22/11/14	12:30 a 15:00	Verificacións administrativas Dorsales pares 2-4-6-8-.....	VAGALUME Café Concerto Rúa Marques de Viana, nº 15 Salvaterra de Miño Café Bar FLAMINGOS Rúa do Carmen, nº 4 (Recinto Amurallado) Salvaterra de Miño
	12:30 a 15:00	Dorsales impares 1-3-5-7-.....	
	13:00 a 16:00	Verificacións Técnicas	RECINTO AMURALLADO SALVATERRA DE MIÑO
	16:45	Lista de vehículos autorizados a tomar a saída	
	17:15	Saída 1º Participante a 1ª Sección	
	19:20	Chegada 1º Participante fin da 1ª Sección	Area de Servicio QUINTÁNS A CAÑIZA
	19:50	Saída 1º Participante a 2ª Sección	
	21:10	Chegada 1º Participante fin da 2ª Sección, Fin do Rallie	RESTAURANTE CASTELO VILASOBROSO – PONTEAREAS
	23:45	Publicación Resultados	
	23:55	Entrega de premios	

Nota: Unha vez rebasado o control horario de entrada ó parque pechado non se poderá saír ata a súa hora de saída do rallie.



2.- Organización.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o VIII Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 22 de Novembro do 2014.

Este rallie de Regularidade disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia 2014, ás prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 14/10/2014.

A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-055-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Surco

Rúa Marqués de Viana, 14

36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra

Tel: 679044031 ou 663997585

Fax: 881 254 056

escuderiasurco@hotmail.com



1.2.- Oficiais:

Presidente Escudería:

D. Manuel Carballo Logo

GA-1530-OA

Director de Carreira:

D. Ignacio Davila Estévez

GA-0639-OA

Xefe de Seguridade Vial:

D. Javier Carrera Estévez

GA-1532-OA

3. Modalidades Xeráis.

Artigo 2. Puntuabilidade.

O VIII Rallie de Regularidade Moucho do Condado e puntuable para o Campionato Galego de Rallies de 2ª categoría, (só para pilotos e acompañantes con licenza expedida pola F.G.A.)

Artigo 3. Descripción.

O VIII Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 137,29 km., dos cales 103,49 kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, estando dividido nunha etapa e dúas seccións.

No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as neutralizacións e parques pechados.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, nos que se esixirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obligatorio todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e triángulos), así como do permiso de conducción do piloto (sendo obrigatoria a súa presentación nas verificacións administrativas de todos os documentos mencionados anteriormente). Só os participantes no rallie de 2ª categoría da F.G.A., se comprobarán as licencias.



Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que dexese participar no VIII Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallie por Fax ou por e-mail e abonar os dereitos de inscrición **antes das 20:00 do Venres 14 de Novembro do 2014.**

Os datos relativos ó acompañante poden ser completados ata as verificacións administrativas.

5.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

5.3.- Os dereitos de inscricións poderán ser satisfeitos na secretaria da proba ou na entidade bancaria:

**NovaGaliciaBanco ES 2080 5608 42 3040000190
Antes das 20:00 do Venres 14 de Novembro do 2014.**

Artigo 6.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscricións fíxanse en:

- Equipo con Socio: 65 €
- Equipo sen Socio: 75 €

Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa. Considerase como socio que calquer dos dous membros do equipo sexa socio da Escudería Surco.

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro de responsabilidade a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen

- Cea para os dous membros do equipo
- Dorsais para poñer no coche.
- Praca de Verificado, sendo obrigatorio colocala nun lugar visible na parte dereita do vehículo.

4.- Desenrolo da proba.

Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida polo reloxo solar da F.G.A.

Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregará o libro de ruta, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora.

Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata. Os controis secretos non estarán nunca situados:

- nos 1 kms. seguintes á saída de ningunha poboación.
- nos 1 Kms. seguintes a un STOP
- antes dos 150 metros dun cruce con STOP
- nos 1 kms. seguintes á saída do treito de regularidade
- nos 500 metros seguintes á un cambio de media



Isto e para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis secretos situados nos treitos de regularidade tomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que tarde mais de 10 minutos ou que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización máxima de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1989), con aparatos de medida distintos dos orixinais, (admítense os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

- Sin aparato externo (só cos propios do vehículo).
Cero puntos de penalización por control.
- Para os vehículos que os leven de serie (menos de 25 anos)
1 punto por control se ten avisador de velocidade alcanzada.
1 puntos por control se ten regulador de velocidade.
- Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).
Só se admite 1 por vehículo
1 punto de penalización por control.
- Con aparatos dixitais.
So se admiten dous por vehículo.
- De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.
2 puntos de penalización por control.
- Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.
3 puntos de penalización por control.

Artigo 9.- Cronometraxe.

So se autorizará o uso nos vehículos dos seus propios medidores orixinais e excepcionalmente dos suplementarios regulamentados, como mecánicos ou electromecánicos, prohibíndose, só pena de exclusión, dos dixitais, axendas electrónicas, ordenadores portátiles, ou táboas electrónicas.

Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomaráse como primeira referencia o vehículo que teña máis ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

- Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.
- Primeiro equipo inscrito no campionato de rallies de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).
- Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ano 1989.
- Primeiro equipo clasificado Masculino.
- Primeiro equipo clasificado Femenino.
- Primeiro equipo clasificado Mixto (home e Muller).
- Primeiro equipo clasificado de Escudería Surco



Don Manuel Carballo Logo, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-1530-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Salvaterra de Miño , a 14 de Outubro de 2014

Asdo.-Ignacio J. Davila Estévez.
Director da Proba
N.I.F.- 36.126.937-D

Entidade: Escudería Surco
C.I.F.: G-36.395.788
Asdo. (Presidente)
D. Manuel Carballo Logo

Asdo. Javier Carrera Estévez
Xefe de Seguridade Vial
N.I.F. -



Rúa Marqués de Viana, 14 - 36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra
Telf.: 679 044 031 - 663 997 585 Fax: 881 254 056
Web: www.rallyesurdocondado.org e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

